



Innovative
Technologies

INNOVATIVE PARK

Comptage à la place et guidage des usagers dans les parcs de stationnement

Document 4 : Supervision et Exploitation

Version Full Web

Sommaire

<u>I. PRESENTATION : SUPERVISION ET EXPLOITATION DES PARCS DE STATIONNEMENT.....</u>	<u>4</u>
I.1 FONCTIONNALITÉS DE LA SUPERVISION	4
<u>II. ARCHITECTURE</u>	<u>5</u>
<u>III. ARCHITECTURE GÉNÉRALE.....</u>	<u>7</u>
<u>IV. FONCTIONS STATISTIQUES.....</u>	<u>8</u>
<u>V. VERSIONS DU SYSTÈME.....</u>	<u>9</u>
V.1 VERSION MULTISITE :	9
V.1.1 ÉCRAN DE SUPERVISION MULTISITE :	9
<u>VI. FONCTIONS DE VISUALISATION EN TEMPS RÉEL - PAGES ÉCRAN</u>	<u>10</u>
VI.1 ÉCRAN DE SYNTHÈSE :	10
VI.2 ÉCRAN DE SUPERVISION PRINCIPAL DE DÉTAIL :	11
VI.3 DÉTAIL DU MENU TABLEAU DE BORD.....	12
VI.4 MENU : UTILISATION PARKING	13
<u>VII. MENUS DE CONFIGURATION</u>	<u>14</u>
VII.1 MENU : CONFIGURATION GÉNÉRALE.....	14
VII.2 MENU : CONFIGURATION DES PARKINGS MULTISITES	14
VII.3 MENU : CONFIGURATION D'UNE PLACE	15
VII.4 MENU : CONFIGURATION D'UNE LISTE DE PLACES.....	15
VII.5 MENU : DYSFONCTIONNEMENT	16
VII.6 MENU : INCIDENTS D'UTILISATION	16
VII.7 MENU : CORRECTION D'UN COMPTAGE	17
VII.8 MENU : CORRECTION D'UN AFFICHEUR.....	17
VII.9 MENU : DYSFONCTIONNEMENT	18
VII.10 MENU : MODIFICATION D'UN RÔLE	18
VII.11 MENU : CRÉATION D'UN UTILISATEUR.....	19
VII.12 MENU : UTILISATEURS.....	19
VII.13 UTILISATION PARKING : VISITES.....	20
VII.14 MENU : CORRECTION D'UN COMPTAGE :	20

VIII. FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES ET SPÉCIFIQUES 21

VIII.1	FONCTION DE RECHERCHE D'UN VÉHICULE :.....	21
VIII.2	GESTION DES VOITURES VENTOUSES.....	21
VIII.3	FONCTION ANTIVOL POUR ABONNÉS.....	21
VIII.4	GESTION DU STATIONNEMENT PAR CATÉGORIES DE VÉHICULES.....	21
VIII.5	FONCTIONS DE PARAMÉTRAGE	22
VIII.6	FONCTIONS DE GESTION DES HISTORIQUE ET ÉDITIONS.....	22
VIII.7	FONCTIONS DE GESTION DES ALARMES.....	22
VIII.8	MODE ÉCONOMIQUE OU LA MISE EN VEILLE	22

I. PRESENTATION : SUPERVISION ET EXPLOITATION DES PARCS DE STATIONNEMENT

Innovative Park est un système de comptage à la place et de guidage des usagers dans les parcs de stationnement.

Le système de supervision et d'exploitation Innovative Park a deux fonctions principales :

- Serveur de communication avec les équipements du site,
- Supervision, c'est à dire une interface homme – machine avec l'exploitant lui permettant d'exploiter de manière efficace son parc de stationnement.

Le système de supervision et d'exploitation est un ensemble d'applications permettant :

- De visualiser en temps réel le fonctionnement du parc de stationnement,
- D'informer les exploitants de la survenance d'incidents pouvant affecter le parc,
- De fournir à l'exploitant des statistiques sur le fonctionnement du parc de stationnement,
- De paramétrer les matériels déployés et de surveiller leur fonctionnement.

I.1 Fonctionnalités de la supervision

Le superviseur permet à l'exploitant de visualiser en temps réel les informations liées au fonctionnement du parc de stationnement :

- Plan global du parking, par niveau, zone et allées avec représentation graphique de l'occupation des places de stationnement.
- Localisation des panneaux d'affichage dynamiques, des totems d'information, des différents panneaux de signalisation, les afficheurs de flux de circulation, et visualisation des données affichées,
- Le taux d'occupation du parc de stationnement, c'est à dire l'affichage du nombre de places disponibles et du nombre de places occupées pour le parc de stationnement en entier, par niveau et par zone et le rappel de ce taux d'occupation pour la journée en cours,

- La tendance de l'évolution du remplissage du parc et la prédiction de saturation.
- Localisation des voitures ventouses (dont la durée excède un seuil pré paramétré).

II. ARCHITECTURE

L'architecture du système est composée d'une plate-forme logicielle et matérielle client / serveur fonctionnant sur PC et de passerelles de communication reliées aux équipements du site :

- Les dispositifs de détection de véhicule en ouvrage, en parkings de surface ou en voirie,
- Les panneaux d'affichage dynamique, les totems d'information, les différents panneaux de signalisation, les afficheurs de flux de circulation,
- Les dispositifs d'acquisition de comptage ou de précomptage en entrée et en sortie de parc, en entrée et en sortie de zones ou d'allées,
- Les dispositifs d'acquisition d'informations de terrain : entrées / sorties d'alarmes techniques qui sont soit connectés par voie filaire soit par voie protocole.

Tous ces équipements sont reliés en bus sur le réseau Innovative Park. Les différents bus composant le système sont interconnectés via des passerelles de communication et raccordés sur le serveur.

Le serveur est une machine fonctionnant sous Linux. Ce serveur met les informations de fonctionnement du système à disposition de clients.

Les clients sont des machines de supervision. Le ou les superviseurs sont des machines fonctionnant sous Windows. Elles peuvent être soit locales soit déportées via le réseau Internet pour une exploitation distante (télégestion). Cette architecture permet également la télémaintenance des équipements.

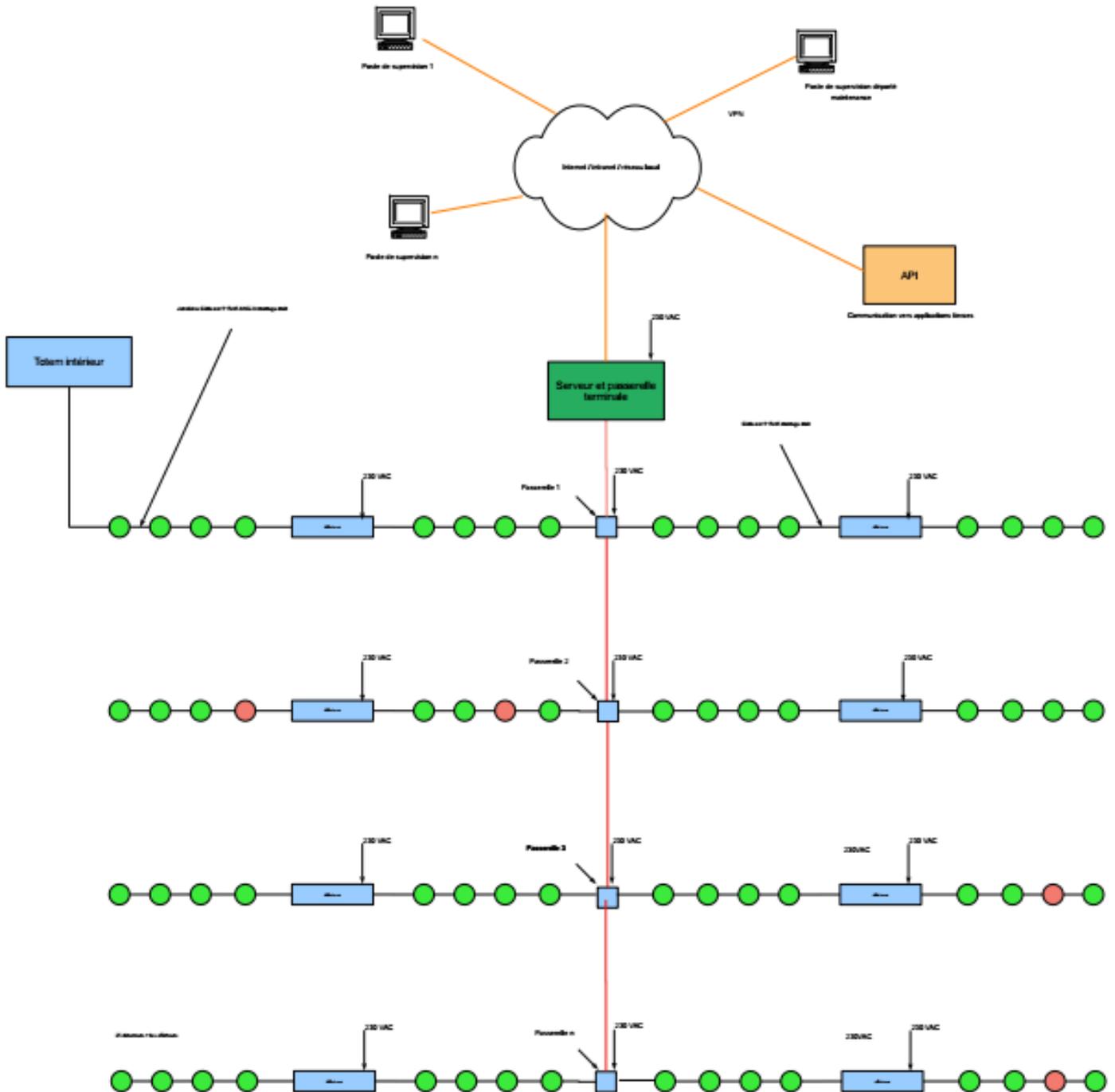
Le système a également été développé dans le but de créer un système interopérable multi plateformes, c'est-à-dire un système ouvert et multi-protocoles permettant la reprise d'information de plusieurs fournisseurs de sous-systèmes tels que comptage de véhicules, Gestion Technique du Bâtiment ou équipements techniques divers (analyseurs de CO, CO2 ...). Le système intègre les fonctions de communication suivantes :

- Communication vers un ERP ou une application propriétaire des alarmes et statistiques de fonctionnement du parking via réseau,
- Télégestion : prise en main du poste exploitant par administrateur externe,
- Télémaintenance,
- Délocalisation ou duplication de l'application d'un parking sur un site central (mode web serveur),

- Communication avec le système de Gestion Technique du bâtiment (conversion de protocole),
- Reprises sur le serveur des alarmes en provenance d'automates locaux (détection de fumée, détection de CO, CO2).

III. ARCHITECTURE GÉNÉRALE

Version VDML



IV. FONCTIONS STATISTIQUES

Les statistiques d'occupation sont consultables à tout moment et fournissent par journée et par mois :

- Le nombre d'entrées et de sorties,
- La durée de stationnement en fonction des heures d'arrivée,
- L'historique des mouvements des véhicules par place et par type (arrivée ou départ),
- L'utilisation, c'est à dire le taux d'occupation du parking donnant les places libres et les places occupées ainsi que les voitures ventouses par tranche horaire du jour,
- L'utilisation, c'est à dire le taux d'occupation du parking donnant les places libres et les places occupées ainsi que les voitures ventouses par jour pour un mois,
- Le trafic, c'est à dire les entrées et les sorties de véhicules par heure du jour,
- Le trafic, c'est à dire les entrées et les sorties de véhicules par jour du mois,
- La rentabilité du parc de stationnement, c'est à dire la durée cumulée d'occupation des places et le ratio d'utilisation correspondant journalièrement sur la période d'un mois,
- La fréquentation du parc de stationnement montrant le nombre de visites et la durée moyenne des visites par heure sur la journée,
- La fréquentation du parc de stationnement montrant le nombre de visites et la durée moyenne des visites journalièrement sur le mois,
- Historique des mouvements de véhicules entre 2 dates / heures
- Statistique d'occupation du parc de stationnement par jour,
- Statistique d'occupation du parc de stationnement par mois,
- Statistique de trafic entrées et sorties par jour,
- Statistique de trafic entrées et sorties par mois,
- Statistique de fréquentation par jour,
- Statistique de fréquentation par mois.

V. VERSIONS DU SYSTÈME

Le système dispose de deux versions :

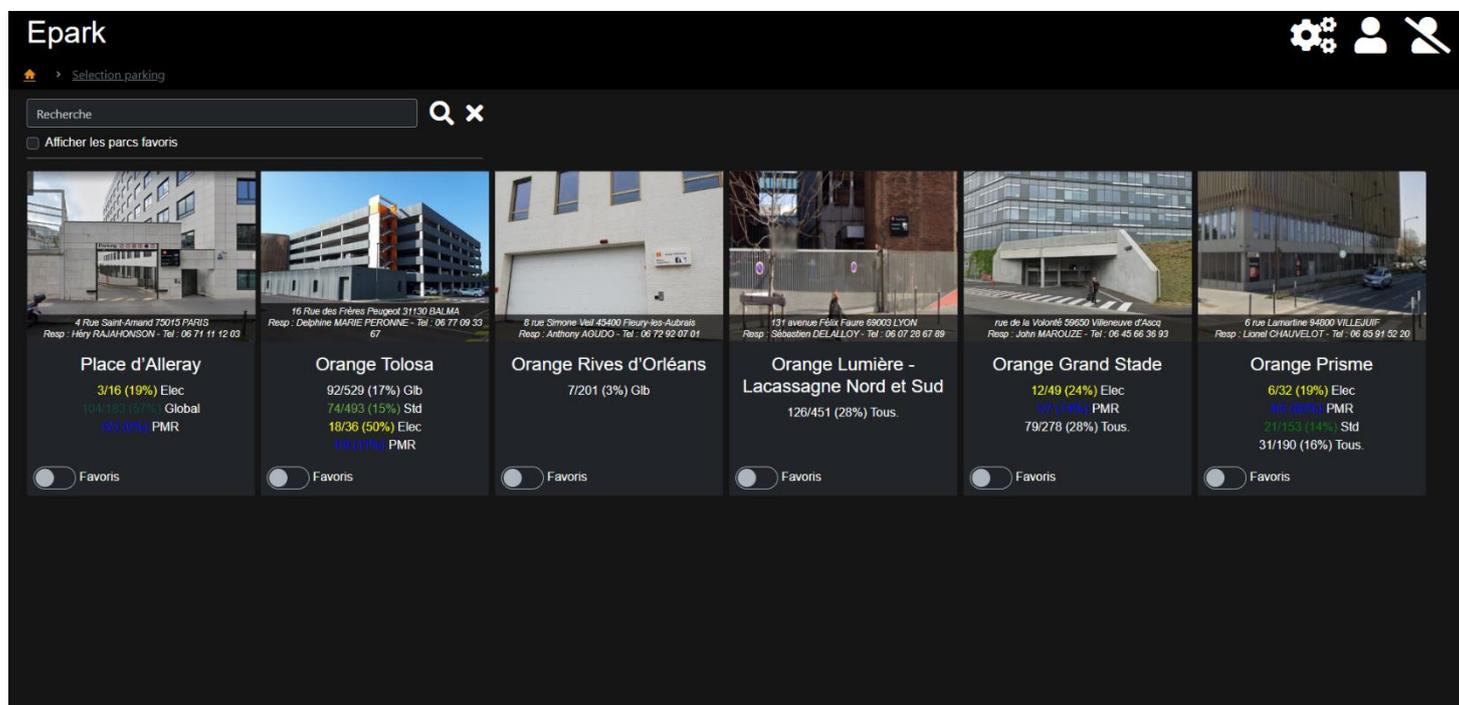
- Version mono site ou mono parking
- Version multisite dans le cas de la gestion d'une pluralité de parkings sur un même site ou sur des sites distants.

V.1 Version multisite :

Le superviseur permet à l'exploitant de visualiser en temps réel les informations liées au fonctionnement de plusieurs parcs de stationnement.

V.1.1 Écran de supervision multisite :

Ce menu permet de monitorer l'état de plusieurs sites. Dans le cas d'un multisite on arrive sur un premier menu permettant de sélectionner le site ou parking que l'on souhaite exploiter :

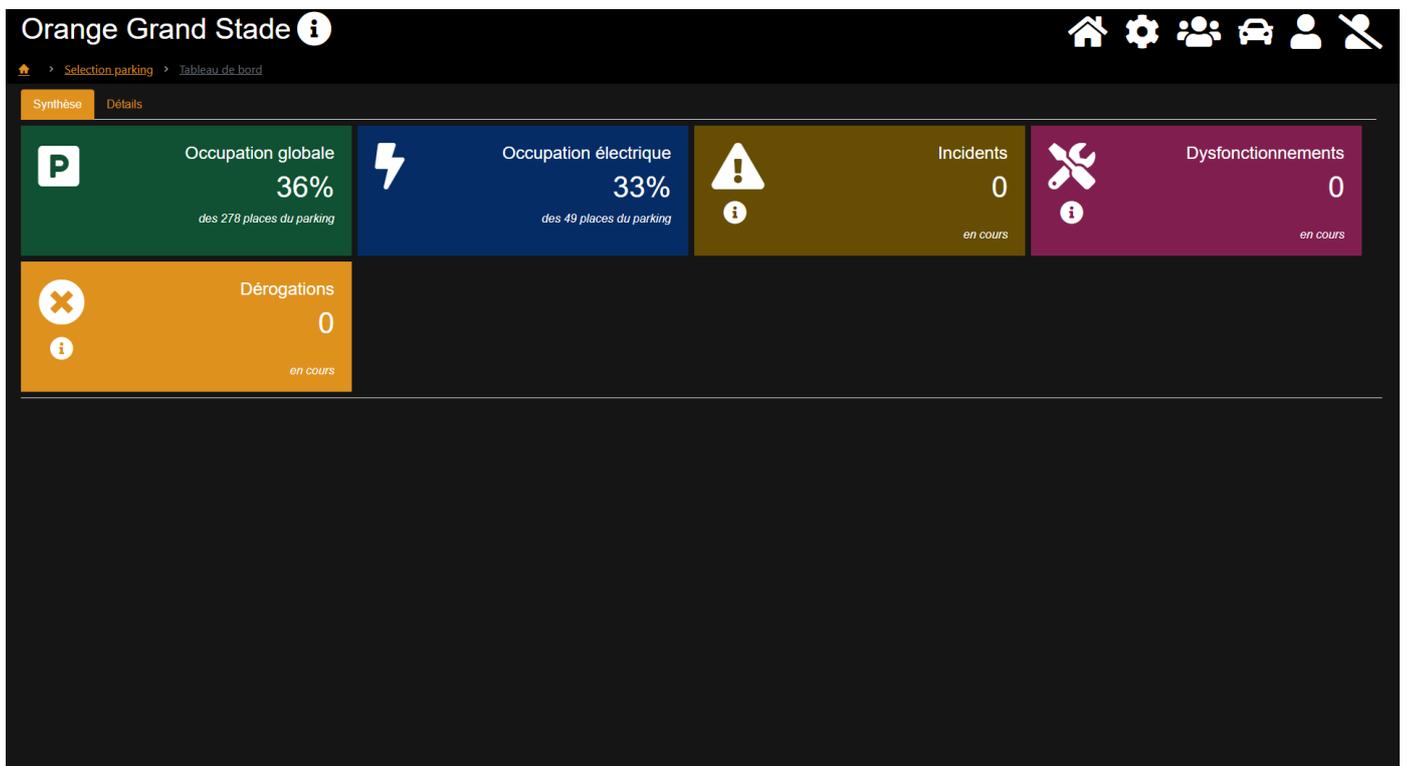


VI. FONCTIONS DE VISUALISATION EN TEMPS RÉEL - PAGES ÉCRAN

Dans le cas d'un site unique, l'exploitant a tout d'abord accès à écran de synthèse

VI.1 Écran de synthèse :

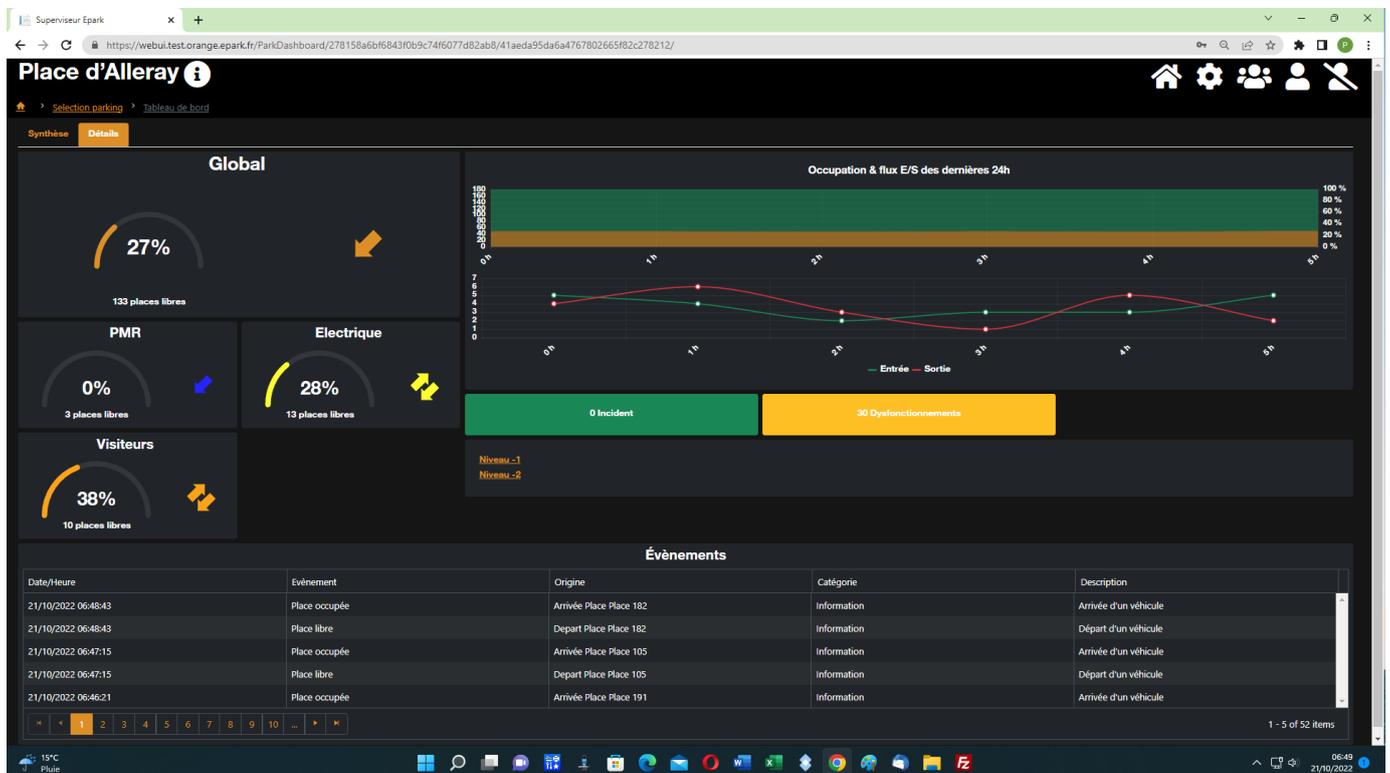
L'écran de synthèse donne à l'exploitant les informations synthétiques de l'occupation du parking et des éventuels incidents et/ou dysfonctionnements.



VI.2 Écran de supervision principal de détail :

L'écran de supervision principal informe l'exploitant des données principales de fonctionnement du monde temps réel :

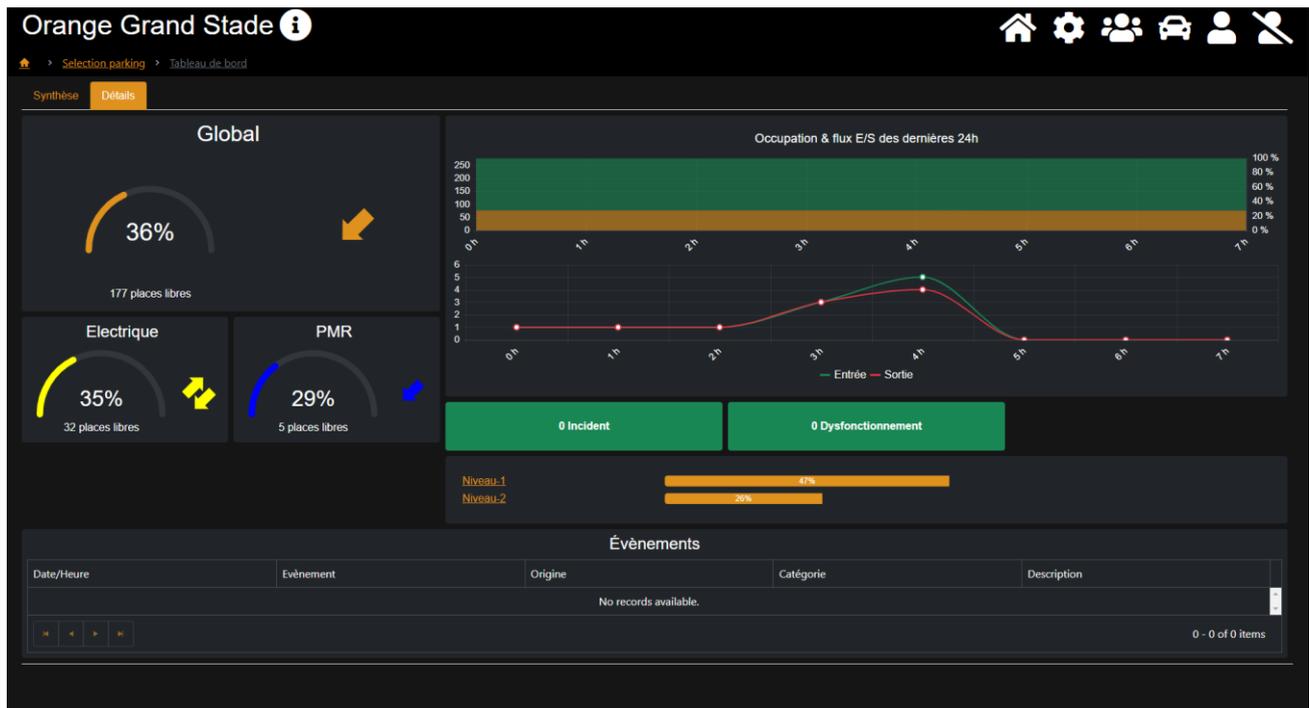
- Nombre de places libres et pourcentage d'occupation pour toutes les places
- Nombre de places libres et pourcentage d'occupation pour les places normales,
- Nombre de places libres et pourcentage d'occupation pour les places PMR,
- Nombre de places libres et pourcentage d'occupation pour les places électriques
- Les états d'incidents et/ou de dysfonctionnement.
- L'état des derniers événements : arrivée et départs de véhicules.
- L'accès aux autres fonctions.



VI.3 Détail du menu tableau de bord

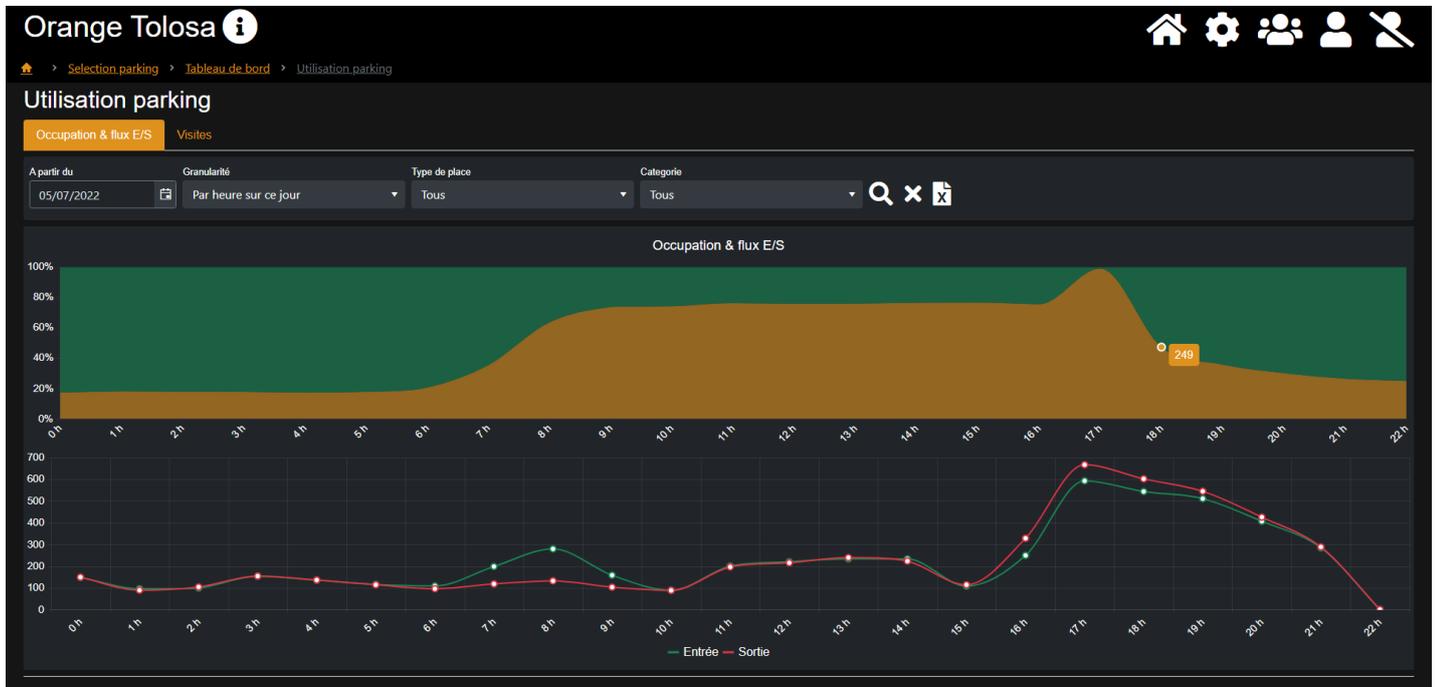
Le menu permet de connaître :

- Le taux d'engagement du parking global et par catégorie (PMR, électriques, familles, visiteurs),
- L'évolution de l'occupation, en quantité et en pourcentage, et des entrées et sorties des dernières 24 heures.



VI.4 Menu : utilisation parking

Ce menu permet de montrer en temps réel l'utilisation parking, c'est-à-dire l'occupation et flux entrées et sorties



VII. MENUS DE CONFIGURATION

VII.1 Menu : configuration générale

Ce menu permet d'entrer les informations du site telles que la localisation postale, les coordonnées, les coordonnées du responsable ...

The screenshot shows the 'Modification d'un Park : Orange Estuaire' page in the Epark system. The page is divided into several sections for data entry:

- Informations de base :**
 - Nom: Orange Estuaire
 - Regle ID: Orange.Nantes
 - Description: Directeur de site
 - Responsable: [Redacted]
 - Téléphone: [Redacted]
 - Image: Choisir un fichier (Aucun fichier choisi)
 - FNOW:
 - Gestion des battements:
- Adresse :**
 - Ligne 1: 1 avenue de la Gare Saint Joseph
 - Ligne 2: [Empty]
 - Code postal: 44000
 - Ville: NANTES
 - Latitude: 47,251905
 - Longitude: 1,525312
 - Pays: France
 - Zone: Europe/Paris
- Root area :**
 - Zone: Park

Buttons for 'Annuler' and 'Enregistrer' are visible at the bottom.

VII.2 Menu : configuration des parkings multisites

Ce menu est utilisé dans le cas des versions multisites.

The screenshot shows the 'Configuration des Parks' table in the Epark system. The table lists various parking sites with their configuration details.

Nom	Description	Responsable	Téléphone	Fuseau horaire	FNOW	Gestion des battements	
Orange Estuaire	Directeur de site	[Redacted]	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer
Orange Grand Stade	Directeur de site	[Redacted]	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer
Orange Lumière - Lacassagne Nord et Sud	Directeur de site	[Redacted] OY	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer
Orange Prisme	Directeur du site	Lio [Redacted]	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer
Orange Rives d'Orléans	Responsable de site	[Redacted]	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer
Orange Tolosa	Directrice du site	D [Redacted] NE	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer
Place d'Alleray	Directeur de site	H [Redacted] N	[Redacted]	Europe/Paris	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifier Supprimer

Navigation controls at the bottom show '1' of 7 items.

VII.3 Menu : configuration d'une place

Le menu permet de configurer une place définie

The screenshot shows the configuration page for 'Place 101'. The breadcrumb trail is: Sélection parking > Tableau de bord > WhiteList > Compte utilisateur > Configuration > Config. The page title is 'Modification de la place : Place 101'. The form contains the following fields:

- Nom: Place 101
- Adresse matériel: 101
- Instance: 0
- Zone: Niveau -1 (dropdown menu)
- Type place: Standard (dropdown menu)
- Type utilisation place: Collaborateurs (dropdown menu)

Buttons: Annuler (red), Enregistrer (orange).

VII.4 Menu : configuration d'une liste de places

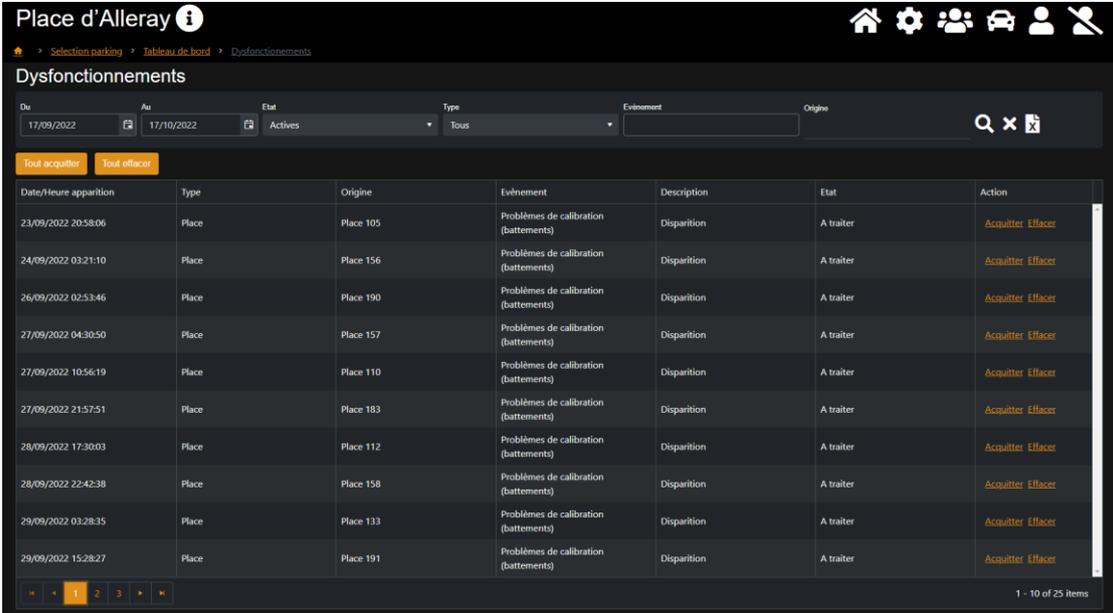
Le menu permet de configurer simultanément plusieurs listes de places

The screenshot shows the 'Configuration' menu with the 'Places' tab selected. The breadcrumb trail is: Sélection parking > Tableau de bord > WhiteList > Compte utilisateur > Configuration. The menu items are: Zone, Afficheurs, Places, Compteurs, Calculateurs, Types de places, Types d'utilisations, Dashboard, Tuiles, Derogations, Règles, Jobs. The table below lists 16 places with their configuration details.

Nom	Zone	Can ID	Interface Can ID	Type place	Type utilisation place	Modifier	Supprimer
Place 101	Niveau -1	101		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 102	Niveau -1	102		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 103	Niveau -1	103		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 104	Niveau -1	104		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 105	Niveau -1	105		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 106	Niveau -1	106		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 107	Niveau -1	107		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 108	Niveau -1	108		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 109	Niveau -1	109		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 110	Niveau -1	110		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 111	Niveau -1	111		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 112	Niveau -1	112		Standard	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 113	Niveau -1	113		Electrique	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 114	Niveau -1	114		Electrique	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 115	Niveau -1	115		Electrique	Collaborateurs	Modifier	Supprimer
Place 116	Niveau -1	116		PMR	Collaborateurs	Modifier	Supprimer

VII.5 Menu : dysfonctionnement

Le menu permet d'avoir accès aux informations de dysfonctionnement telles que les mauvaises calibrations de capteurs.



Place d'Alleray

Selection parking > Tableau de bord > Dysfonctionnements

Dysfonctionnements

De: 17/09/2022 Au: 17/10/2022 Etat: Actives Type: Tous Evénement: Origine: [Rechercher]

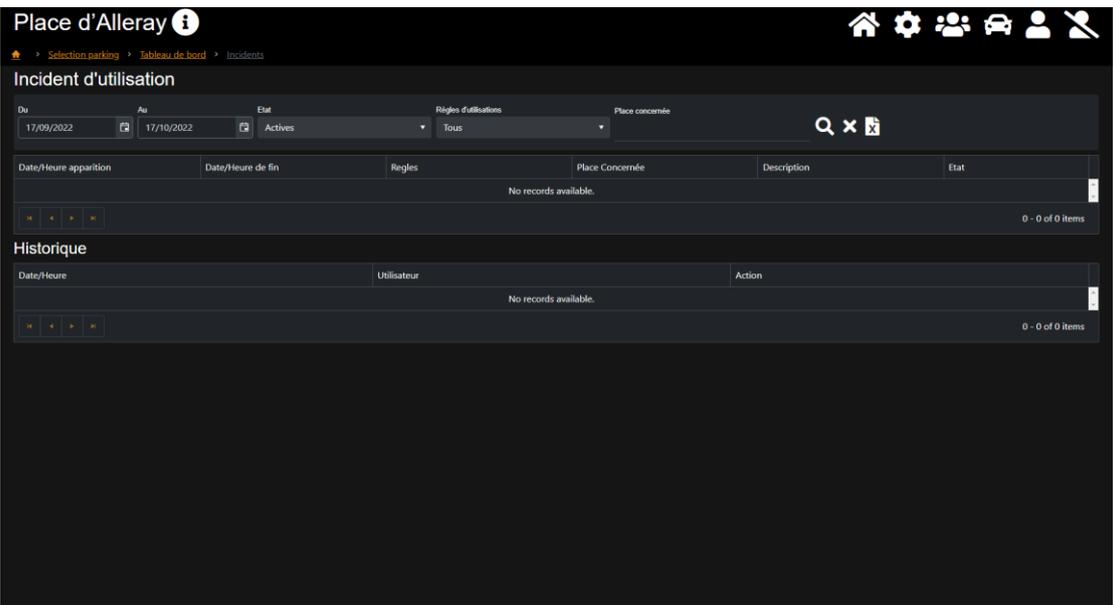
Tout acquitter Tout effacer

Date/Heure apparition	Type	Origine	Evénement	Description	Etat	Action
23/09/2022 20:58:06	Place	Place 105	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
24/09/2022 03:21:10	Place	Place 156	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
26/09/2022 02:53:46	Place	Place 190	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
27/09/2022 04:30:50	Place	Place 157	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
27/09/2022 10:56:19	Place	Place 110	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
27/09/2022 21:57:51	Place	Place 183	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
28/09/2022 17:30:03	Place	Place 112	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
28/09/2022 22:42:38	Place	Place 158	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
29/09/2022 03:28:35	Place	Place 133	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer
29/09/2022 15:28:27	Place	Place 191	Problèmes de calibration (battements)	Disparition	A traiter	Acquitter Effacer

1 - 10 of 25 Items

VII.6 Menu : incidents d'utilisation

Le menu permet d'avoir accès aux incidents liés à l'utilisation.



Place d'Alleray

Selection parking > Tableau de bord > Incidents

Incident d'utilisation

De: 17/09/2022 Au: 17/10/2022 Etat: Actives Regles d'utilisations: Tous Place concernée: [Rechercher]

Date/Heure apparition	Date/Heure de fin	Regles	Place Concernée	Description	Etat
No records available.					

0 - 0 of 0 Items

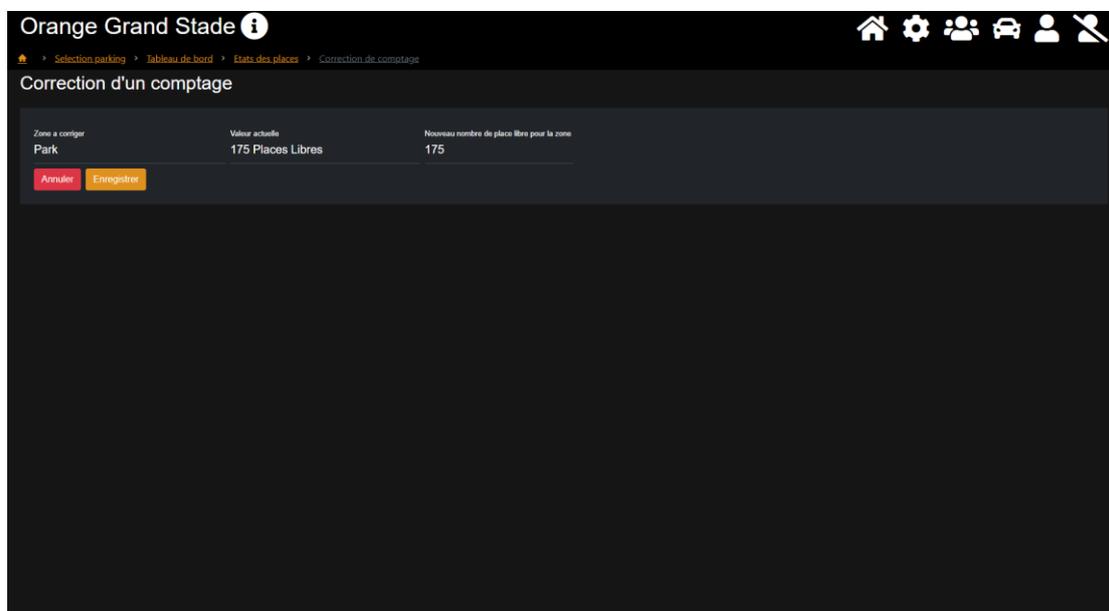
Historique

Date/Heure	Utilisateur	Action
No records available.		

0 - 0 of 0 Items

VII.7 Menu : correction d'un comptage

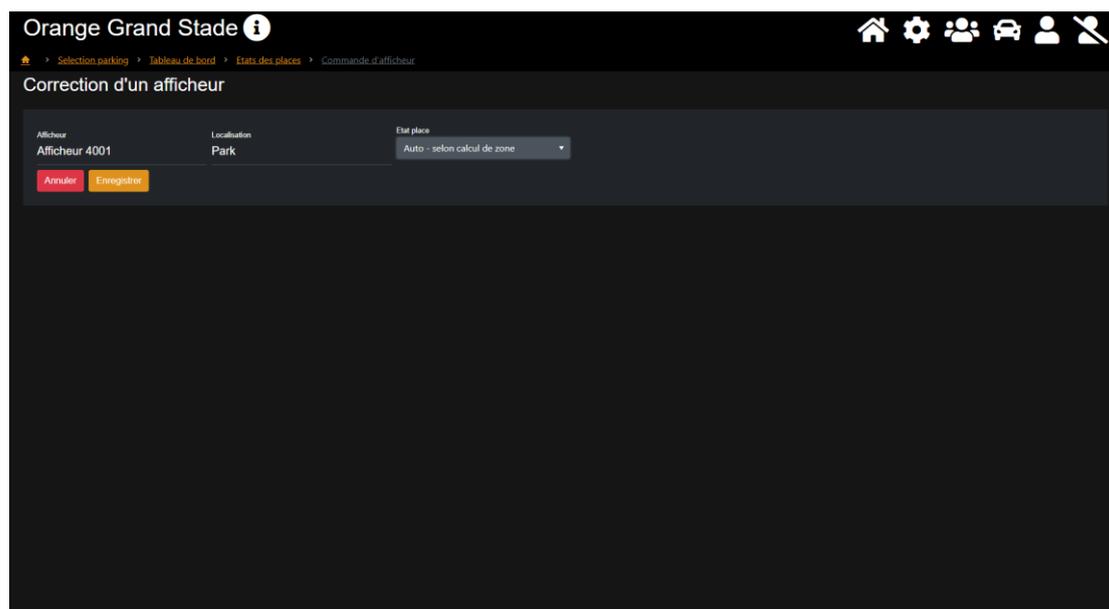
Le menu permet de réaliser les corrections de comptage dans le cas de comptages par zones.



The screenshot shows the 'Correction d'un comptage' interface. At the top, the header includes 'Orange Grand Stade' with an information icon, and navigation icons for home, settings, users, car, and profile. Below the header is a breadcrumb trail: 'Selection parking > Tableau de bord > Etats des places > Correction de comptage'. The main title is 'Correction d'un comptage'. The form contains three fields: 'Zone a corriger' with the value 'Park', 'Valeur actuelle' with the value '175 Places Libres', and 'Nouveau nombre de place libre pour la zone' with the value '175'. At the bottom of the form are two buttons: 'Annuler' (red) and 'Enregistrer' (orange).

VII.8 Menu : correction d'un afficheur

Le menu permet de réaliser les corrections d'affichage dans le cas de comptages par zones ou d'inhibition de zone.



The screenshot shows the 'Correction d'un afficheur' interface. At the top, the header includes 'Orange Grand Stade' with an information icon, and navigation icons for home, settings, users, car, and profile. Below the header is a breadcrumb trail: 'Selection parking > Tableau de bord > Etats des places > Commande d'afficheur'. The main title is 'Correction d'un afficheur'. The form contains three fields: 'Afficheur' with the value 'Afficheur 4001', 'Localisation' with the value 'Park', and 'Etat place' with a dropdown menu showing 'Auto - selon calcul de zone'. At the bottom of the form are two buttons: 'Annuler' (red) and 'Enregistrer' (orange).

VII.9 Menu : dysfonctionnement

Le menu permet de

The screenshot shows the 'Orange Grand Stade' dashboard. The main navigation bar includes icons for home, settings, users, vehicles, and a profile. The breadcrumb trail is: Selection parking > Tableau de bord > Etat des places. The interface is divided into sections: 'Park', 'Niveau-1', and 'Niveau-2'. Each section displays a table of utilization statistics.

Typ. Veh	Pl. Libres/Cap	Ratio	Flux Circulant	Dern Mouv.	Def.
Global	101 / 278	36%	0	17/10/2022 07:41	<input checked="" type="checkbox"/> ⚙️
PMR	2 / 7	29%	0	17/10/2022 07:34	<input type="checkbox"/> ⚙️
Electrique	17 / 49	35%	0	17/10/2022 07:43	<input type="checkbox"/> ⚙️

Afficheur	Localisation	Type Véhicule	Type Utilisation	Mode	Affichage	Def.
Afficheur 4001	Park	Standard	Collaborateurs	Normal	<input type="checkbox"/>	⚙️
Afficheur 4002	Park	Standard	Collaborateurs	Normal	<input type="checkbox"/>	⚙️
Afficheur 4101	Park	Standard	Collaborateurs	Normal	<input type="checkbox"/>	⚙️
Afficheur 4102	Park	Standard	Collaborateurs	Normal	<input type="checkbox"/>	⚙️
Afficheur 4201	Park	Standard	Collaborateurs	Normal	<input type="checkbox"/>	⚙️
Afficheur 4202	Park	Standard	Collaborateurs	Normal	<input type="checkbox"/>	⚙️

Typ. Veh	Pl. Libres/Cap	Ratio	Flux Circulant	Dern Mouv.	Def.
Global	64 / 137	47%	0	17/10/2022 07:39	<input type="checkbox"/> ⚙️
PMR	2 / 4	50%	0	17/10/2022 07:34	<input type="checkbox"/> ⚙️
Electrique	9 / 24	38%	0	15/10/2022 15:39	<input type="checkbox"/> ⚙️

VII.10 Menu : modification d'un rôle

Le menu permet de

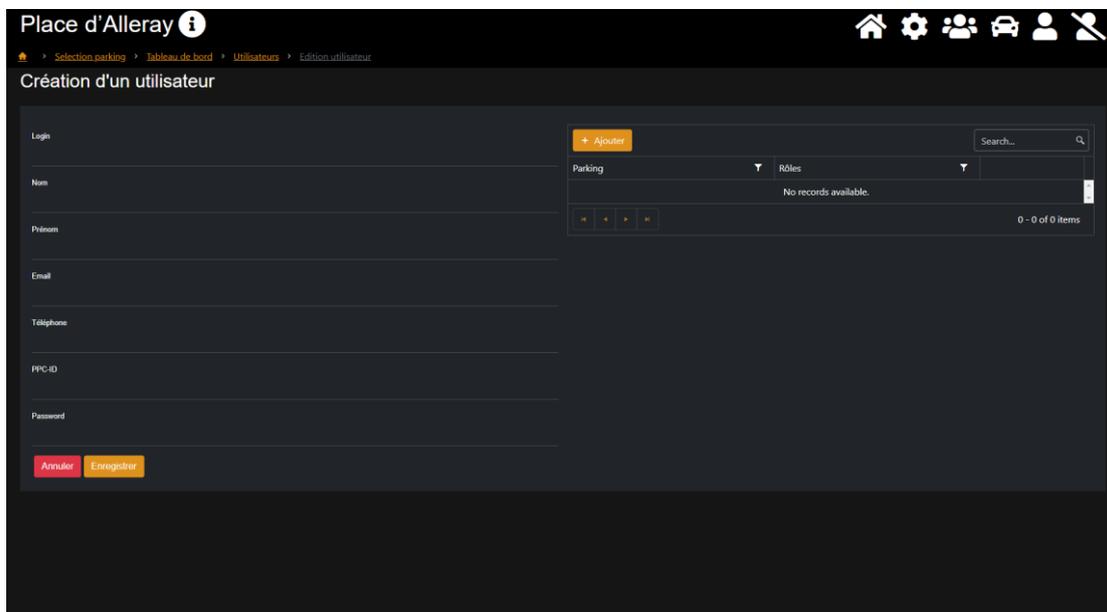
The screenshot shows the 'Place d'Alleray' dashboard. The main navigation bar includes icons for home, settings, users, vehicles, and a profile. The breadcrumb trail is: Selection parking > Tableau de bord > Utilisateurs > Edition rôle. The page title is 'Modification d'un rôle'. Below the title, there is a section for 'Liberte du rôle' and 'Utilisateur'. A list of permissions is displayed, each with a close button (X):

- Accéder au Tableau de bord
- Accéder aux dysfonctionnements
- Accéder au incidents
- Accéder à l'état des places
- Accéder au fenetre de statistiques d'utilisation
- Accéder aux derogations
- Accéder à l'utilisation du parking

At the bottom of the form, there are two buttons: 'Annuler' (red) and 'Enregistrer' (orange).

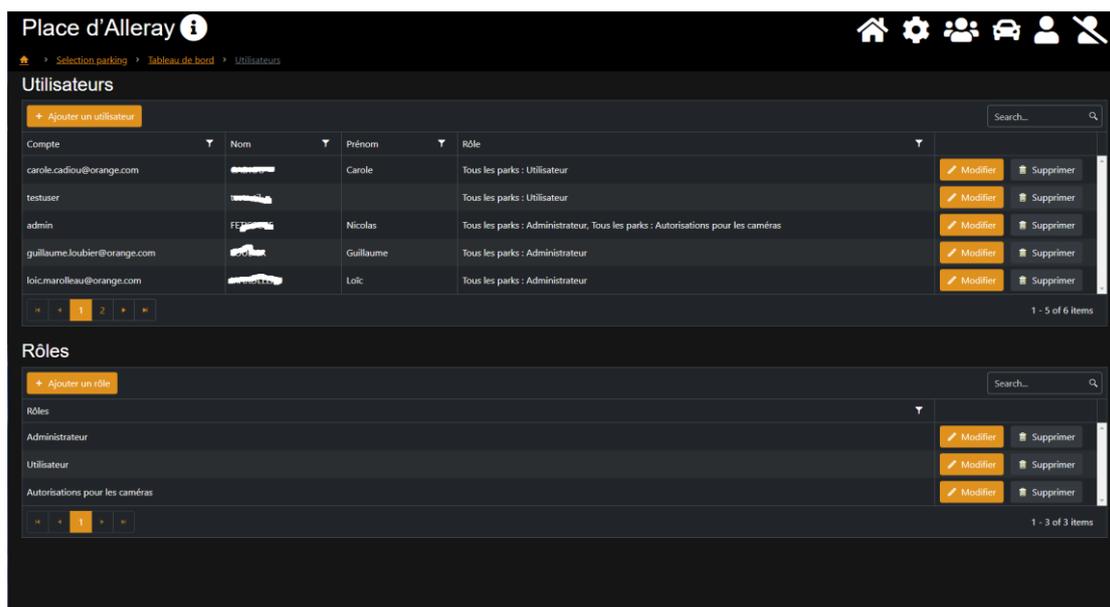
VII.11 Menu : création d'un utilisateur

Le menu permet de



VII.12 Menu : utilisateurs

Le menu permet de définir les utilisateurs et leurs rôles



VII.13 Utilisation parking : visites

Ce menu

Orange Lumière - Lacassagne Nord et Sud 

[Selection parking](#) > [Tableau de bord](#) > [Utilisation parking](#)

Utilisation parking

Occupation & flux E/S **Visites**

Du: 27/06/2022 Au: 11/07/2022 Type de place: Tous Catégorie: Tous Localisation:

Localisation	Place	Evenement	Date arrivée	Date départ	Durée
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-10	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 17:59:33	90 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-12	Arrivée	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 16:29:06	10360 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-13	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 17:46:06	77 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-17	Départ	04/07/2022 16:29:06	08/07/2022 18:19:59	5871 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-19	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 18:31:52	123 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-22	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 17:57:36	89 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-24	Départ	04/07/2022 16:29:06	07/07/2022 19:26:27	4497 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-28	Arrivée	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 16:29:06	10360 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-37	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 19:21:04	172 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-38	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 18:59:46	151 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-39	Départ	04/07/2022 16:29:06	04/07/2022 18:51:25	142 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-44	Départ	04/07/2022 16:29:07	04/07/2022 18:26:39	118 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-46	Arrivée	04/07/2022 16:29:08	04/07/2022 16:29:08	10360 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-50	Départ	04/07/2022 16:29:08	04/07/2022 17:46:54	78 min
Park / Park Nord / Nord Niveau -1	NORD-N-1-55	Départ	04/07/2022 16:29:09	04/07/2022 17:58:41	90 min

VII.14 Menu : correction d'un comptage :

Ce menu permet de réaliser les corrections d'un comptage erroné

Orange Tolosa 

[Selection parking](#) > [Tableau de bord](#) > [Etats des places](#) > [Correction de comptage](#)

Correction d'un comptage

Zone a corriger	Valeur actuelle	Nouveau nombre de place libre pour la zone
Park / Niveau - RDC	4 Places Libres	4

VIII. FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES ET SPÉCIFIQUES

VIII.1 Fonction de recherche d'un véhicule :

Cette fonction permet à l'exploitant d'aider un usager à retrouver son véhicule dans le parc de stationnement, l'usager connaissant son heure d'arrivée par l'horodatage de son ticket d'entrée. L'exploitant peut indiquer les places qui ont été prises dans les minutes concernées.

Cette fonction est en cours de développement

VIII.2 Gestion des voitures ventouses

Génération d'une alerte sur le départ d'une voiture ventouse : lorsqu'un véhicule a stationné plus de X jours, une alerte peut être émise afin de prévenir les gardiens d'être vigilants en cas de tentative de fraude « ticket perdu » (rouge = voiture stationnée depuis plus de X jours ou heures, X étant un paramètre réglable).

Le cas échéant, si le numéro d'immatriculation de la voiture ventouse a été relevé, celui-ci sera automatiquement affiché à l'écran, facilitant le contrôle.

VIII.3 Fonction antivol pour abonnés

Les abonnés, les clients VIP, les salariés... dont les véhicules restent stationnés un certain temps, peuvent bénéficier d'un système antivol complémentaire. Ils déclarent au gestionnaire que leur véhicule reste stationné, jusqu'à déclaration de la fin du stationnement. Dans le cas où le véhicule quitte la place déclarée, le gestionnaire est averti par une alarme de cette action non conforme.

VIII.4 Gestion du stationnement par catégories de véhicules

Détection des voitures des employés du centre commercial ou des magasins le composant. En effet certains employés vont à l'encontre des consignes de la direction du centre commercial et vont par exemple le matin prendre les meilleures places de parking (celles près des entrées du centre). Le système peut détecter facilement ces véhicules car ce sont les premiers arrivés, et ils restent à la même place plus longtemps que la moyenne client.

Innovative Park indique les numéros de place à la direction du centre, qui pourra alors envoyer un agent pour relever le numéro du véhicule et vérifier qu'il appartient bien à un employé, et Innovative Park indique en temps réel à l'agent si le véhicule bouge ou non.

VIII.5 Fonctions de paramétrage

Des écrans permettent de paramétrer :

- Les niveaux d'accès opérateurs.
- Acquiescement des alarmes.
- Temps maximum avant alarme « voiture ventouse ».
- En et Hors contrôle véhicules abonnés.

Chaque place de stationnement et chaque panneau d'affichage dynamique sont localisés géographiquement sur un plan. Les éléments peuvent être déplacés sur le plan. L'opérateur peut sélectionner une place ou un groupe de places pour y appliquer une action de modification, de paramétrage, de forçage ou de suppression.

VIII.6 Fonctions de gestion des historique et éditions

- Affichage et / ou édition de la liste des incidents et alarmes au cours d'une période de temps définie.
- Affichage et / ou édition des statistiques de fonctionnement du parking

VIII.7 Fonctions de gestion des alarmes

Affichage d'une fenêtre graphique avec l'emplacement correspondant aux incidents.

VIII.8 Mode économique ou la mise en veille

L'utilisateur peut définir des heures de fonctionnement de son système. En dehors de ces heures, le système se met en veille permettant des économies d'énergie.

La luminosité est réglable. En mode veille, la luminosité des voyants ainsi que les panneaux d'affichage dynamiques est réduite. Le niveau de réduction est réglable par l'exploitant sur une plage allant de 10% à 100% (extinction). Selon le type de panneaux d'affichage dynamique, les rétro éclairages des afficheurs peuvent eux aussi voir leur luminosité réduite.



Innovative
Technologies

Innovative Park : “The smart way to park”

Contact : Philippe Besnard
Téléphone : 06 07 73 56 10 – 02 38 96 60 51
Fax : 02 34 08 77 35
philippe.besnard@innovative-technologies.fr

Les documentations techniques et commerciales du système
Innovative Park sont disponibles sur le site :
www.innovative-technologies.fr

Innovative Technologies SAS - 60, Bois le Roi – 45210 Griselles
SAS au capital de 360.000 € - Siret : 829 150 770 00016- APE : 7490B - TVA FR 36 829 150 770
tel : 33 (0)2 38 96 60 51 - fax : 33 (0)2 34 08 77 35