

FICHE TECHNIQUE

RALENTISSEURS DE COMPTAGE DE VÉHICULES EN ENTREE ET SORTIE DES PARCS DE STATIONNEMENT

I. PRESENTATION

Cette fiche technique traite des éléments liés à la pose, l'installation des ralentisseurs de comptage de véhicules en entrée et en sortie de parcs de stationnement et / ou en entrée et sortie de poche ou de rampe d'accès.

Les ralentisseurs de comptage sont équipés de capteurs magnétiques permettant le comptage des véhicules.

Se reporter au document : « 11 Comptage en entrées / sorties » pour obtenir les informations relatives aux applications.



Exemple de ralentisseur équipé de détecteur magnétique en situation (Centrale Nucléaire de Siant Laurent des Eaux)



Centre commercial Leclerc de Pau.

1.1. Spécifications techniques, dimensionnelles et environnementales

Les ralentisseurs sont de type « routier » en caoutchouc recyclé vulcanisé.

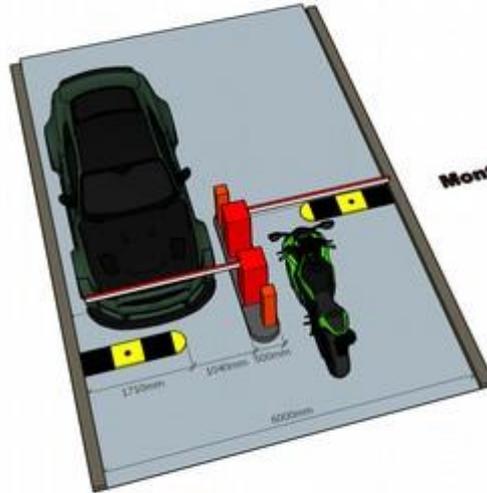


La largeur des ralentisseurs est adaptée au dimensionnel déterminé lors de l'étude. Ce dimensionnel est réalisé en fonction des conditions d'installation et largeur de voie et de l'objectif de comptage. Dans le cas d'un comptage dans une rampe tournant ou devant une barrière, il sera judicieux que le ralentisseur ne serve que de casing et d'obstacle visant à

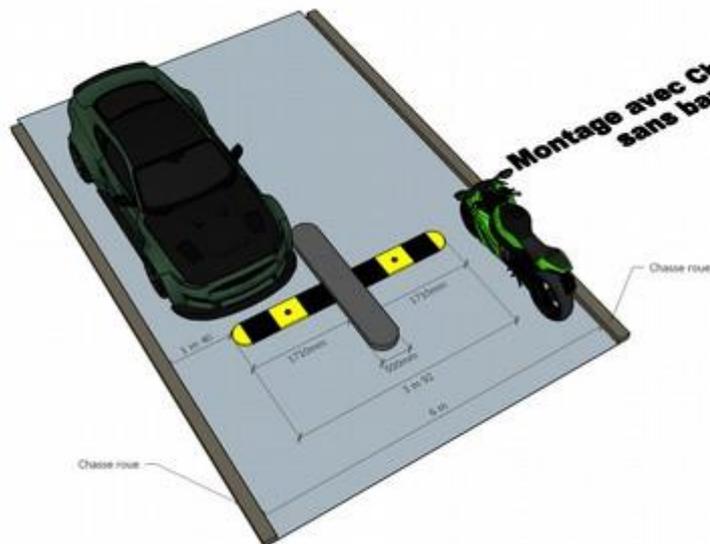
ce que le conducteur positionne ses roues de chaque côté du ralentisseur à l'instar des coussins berlinois.

La hauteur de passage est de 55 mm, ce qui permet le passage d'un véhicule à une vitesse de 25 / 30 km/h. Il existe également une version de hauteur 75 mm.

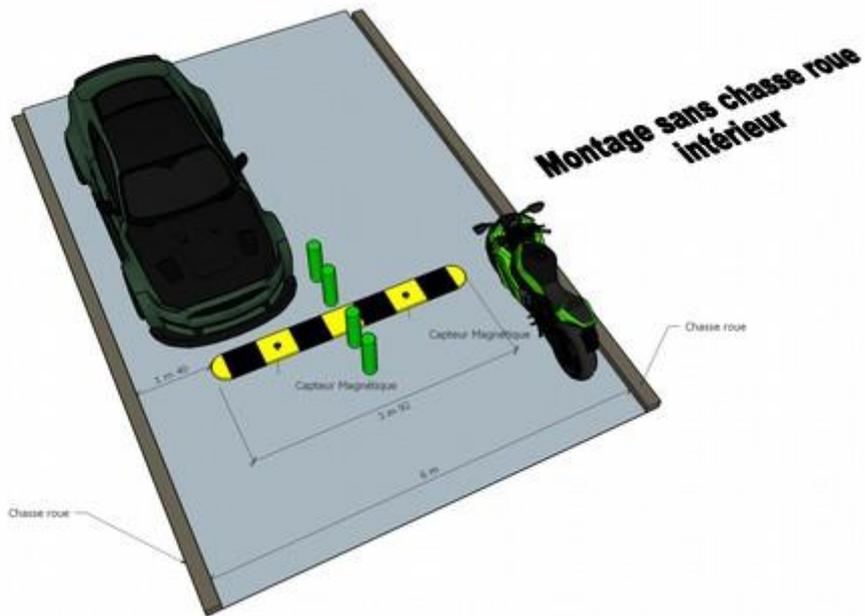
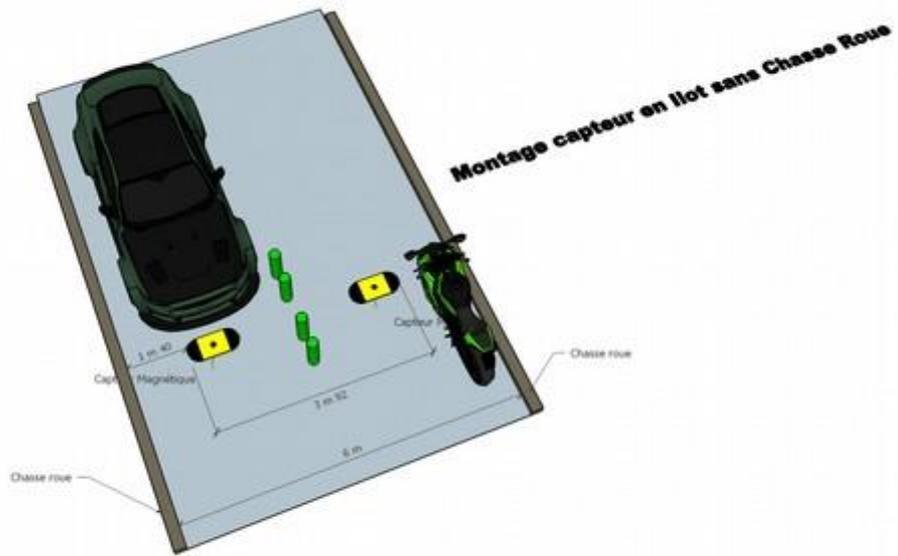
II. TYPES D'ARCHITECTURES



Montage avec chasse roue avec barrière



Montage avec Chasse roue sans barrière



III. CARACTERISTIQUES ET POSE

Caractéristiques :

Ralentisseurs de chaussée en PVC lourd recyclé hauteur 50mm.

Corps équipé de 4 réflecteurs.

Résistants à un poids de 40 tonnes.

Deux couleurs disponibles : jaune ou noir.

Fixations + chevilles fournies (4 pour les corps et 2 pour les terminaisons).



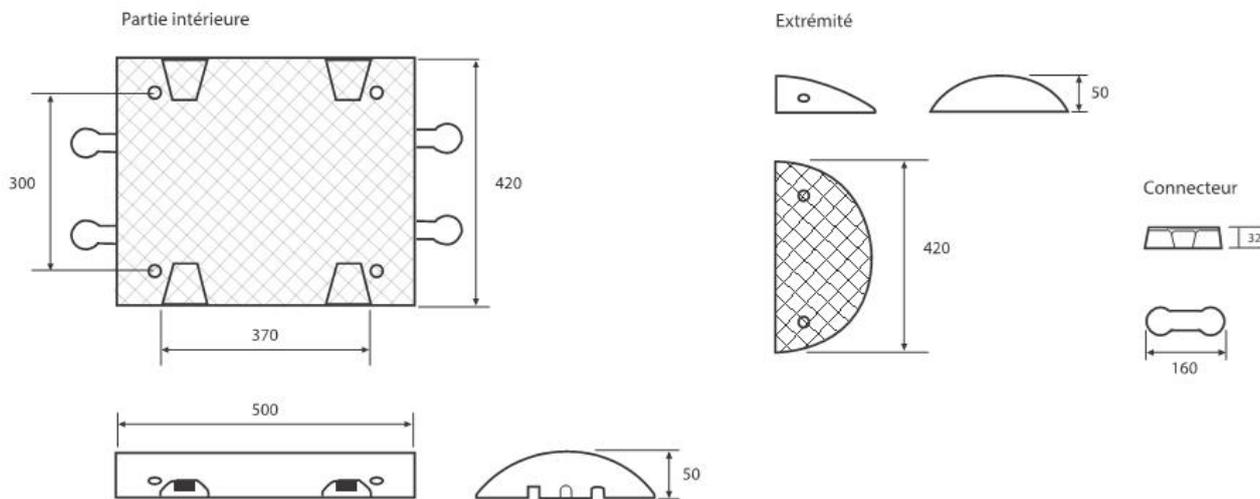
Possibilité de passage d'un câble ou tuyau de Ø22mm



Connecteurs plastiques pour une pose rapide et facile



Plan - vue découpée (mm) :



Dimensions :

	Largeur	Longueur	Hauteur	Poids
intérieur	420mm	500mm	50mm	9Kg
extérieur	420mm	210mm	50mm	3.5Kg

Conseils pour l'installation

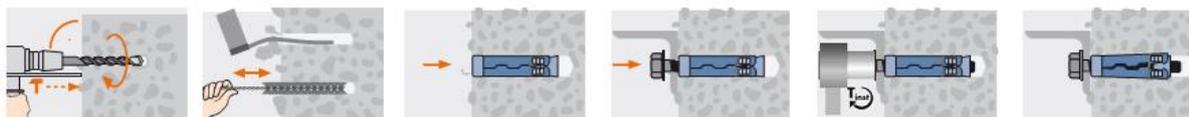
Etape n°1

Tracer un trait à la craie d'un bord à l'autre de la voie et définir l'ensemble de modules et demi-ronds nécessaires pour la longueur souhaitée



Etape n°2

Positionner les éléments les uns à la suite des autres et fixer à la voie à l'aide des chevilles à expansion fournies.



Etape n°3

Pour la fixation, percer à l'aide d'un perceur et fixer à l'aide des chevilles à expansion.

Etape n°

Terminer par le 2^{ème} demi-rond.
Nettoyer et c'est fini !

Chaque élément de 0,5 m se fixe au sol par 4 boulons avec chevilles acier à expansion. (Ø14mm - lg 60mm)



Exemple de montage en position centrale :



Exemple de comptage en entrée et sortie dans une rampe :



III.1. Caractéristiques techniques des détecteurs de comptage

Fonctionnement	
Processeur	PIC32MX795L512L - Cœur Mips M4K, 80Mhz, 124 DMips,
Mémoire	de 256 à 512 K Flash, 64 à 128 Ko Ram
Interfaces	Bus Can

Caractéristiques électrique	
Alimentation	Par le BusCan
Consommation électrique	100 mA
Réseau de communication	BusCan
Connectique alimentations et DATA	Connecteur RJ45

Caractéristiques mécanique	
Dimensions	500 x 420 mm
Matériaux utilisés	Caoutchouc recyclé
Poids	15 kg

Conditions ambiantes	
Température de fonctionnement	-10°C à 50°C
Température de stockage	-20°C à 60°C
Étanchéité version coffret	IP67
Étanchéité version rackable	IP44
Résistance aux chocs	N/A

Réglementation	
Émissions FCC	CE (EN55013)
Émissions conduites	NF-EN 55022 (1998)
Immunité	CE (EN50130-4)
Immunité de radio fréquence	NF-EN 61000-4-3 (1995).
Immunité de mode commun RF.	NF-EN 61000-4-6 (1994)

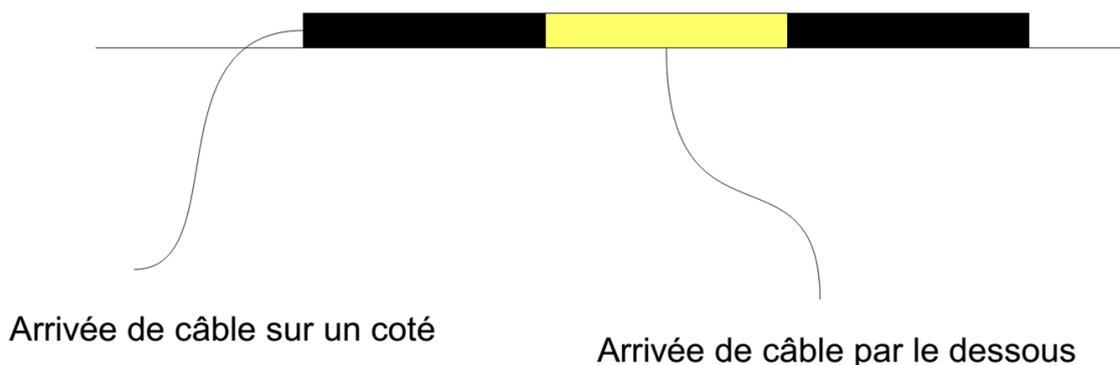
IV. RACCORDEMENT

Le détecteur de comptage est intégré au ralentisseur par fixation ou fixé sur le sol sous l'élément central. Il est raccordé sur le bus via des prises RJ45.

Plusieurs options de raccordement sont possibles :

Option 1 : le câble sort, soit par l'une des deux extrémités (équipement terminal) du ralentisseur ou les deux extrémités (équipement intermédiaire)

Option 2 : via un trou de 20 mm permettant le passage du câble et de la gaine de protection (16 mm) dans le cas où il est possible de traverser le sol dans le cas d'une rampe en béton.



IV.1.

IV.2. Options de câblage :

Les ralentisseurs sont livrés :

- soit avec des presse étoupe RJ 45 étanches, le raccordement se fait sur une prise femelle dans le presse étoupe, le câble d'installation étant muni d'une prise mâle (voir page suivante),
- soit le détecteur est livré avec une longueur de câble (par exemple 3 ou 5 mètres) dont l'extrémité est munie d'une prise mâle ou femelle.

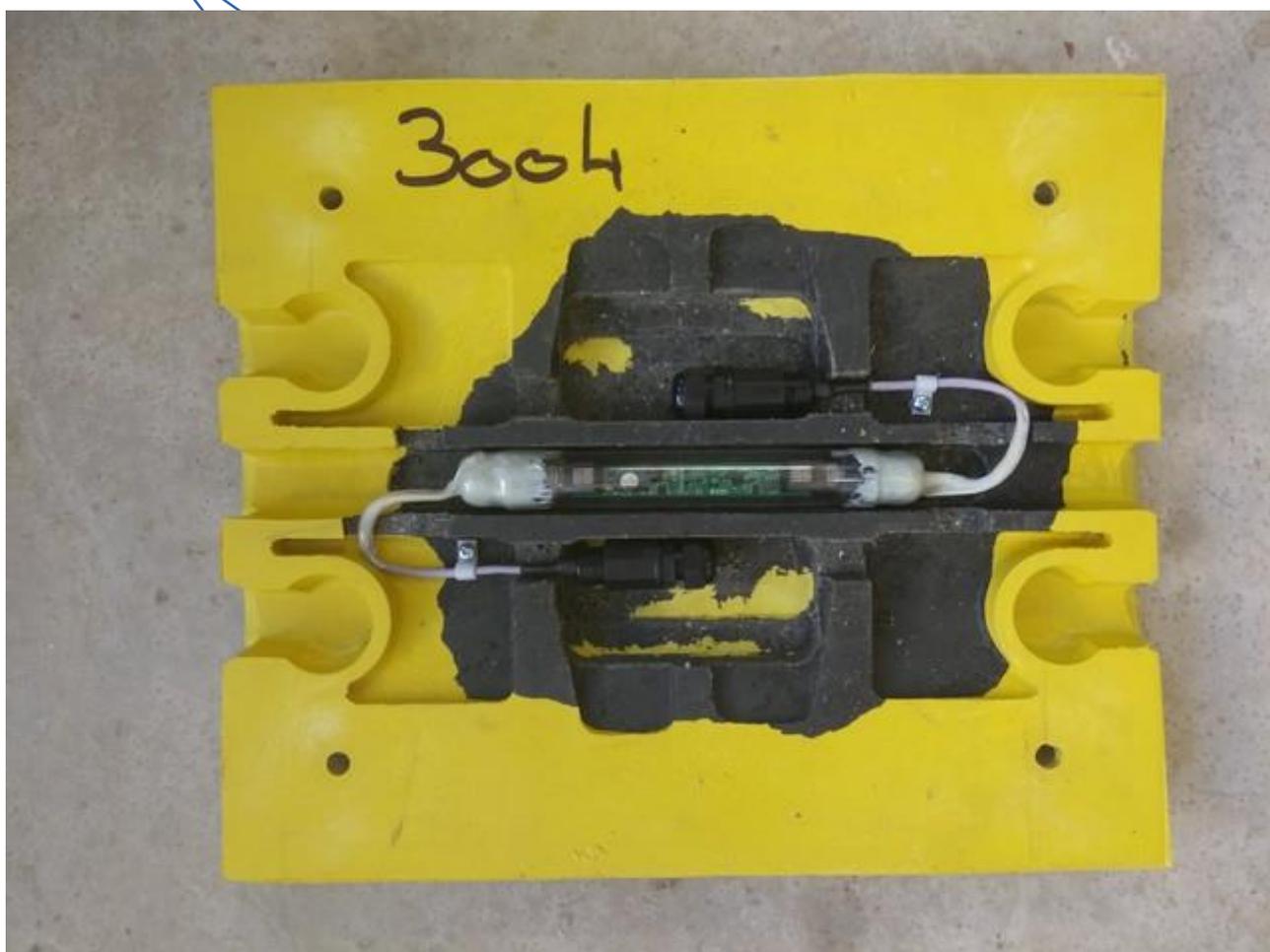
IV.3. Vue de dessous - raccordements

Exemple de ralentisseur de milieu de bus avec un câble entrant et un câble sortant.

Le détecteur est fixé dans une rainure et les extrémités sont enrobées dans de la résine Polyuréthane.

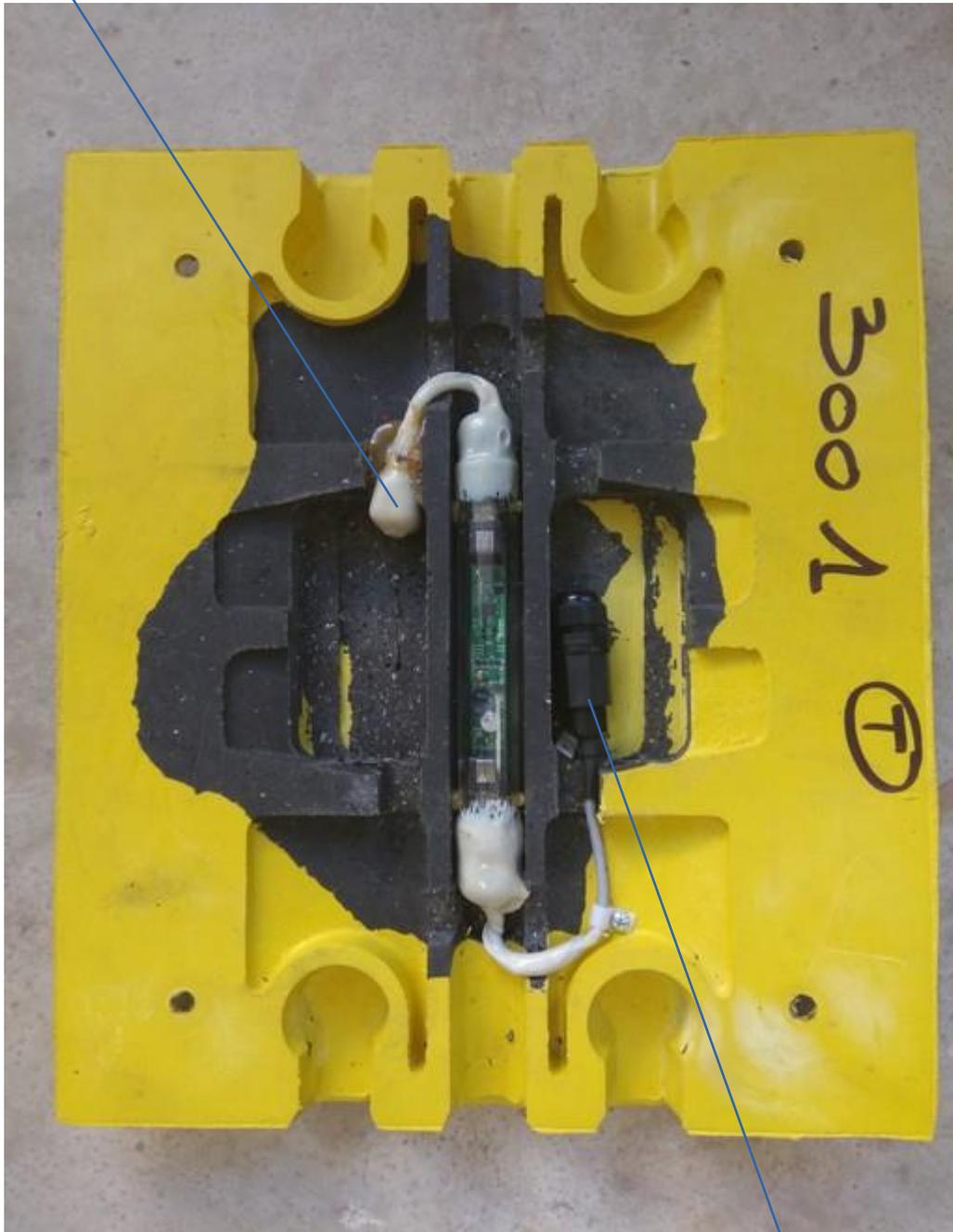
Note importante : attention de ne pas pincer le câble du ralentisseur en refermant.

Prises RJ 45



Exemple de ralentisseur de milieu de bus avec un câble entrant et une terminaison.

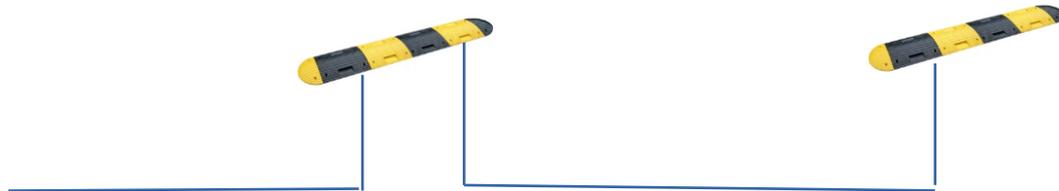
Terminaison



Prise RJ 45

IV.4. Architectures de câblage

Les ralentisseurs sont soit dans un bus soit en fin de bus. Lorsqu'il est dans un bus, un câble entre et un autre sort. En fin de bus, seul un seul câble entre.



Ralentisseur de milieu de bus

ralentisseur de fin de bus

Les documentations techniques et commerciales du système Innovative Park sont disponibles sur le site : www.innovative-technologies.fr

Contact : Philippe Besnard - Téléphone : 06 07 73 56 10 - philippe.besnard@innovative-technologies.fr

Innovative Technologies - 60, route du château – 45210 Griselles
SAS au capital de 360.000 € - Siret : 829 150 770 00016- APE : 7490B - TVA FR 36 829 150 770
tel : 33 (0)2 38 96 60 51 - fax : 33 (0)2 34 08 77 35
www.innovative-technologies.fr